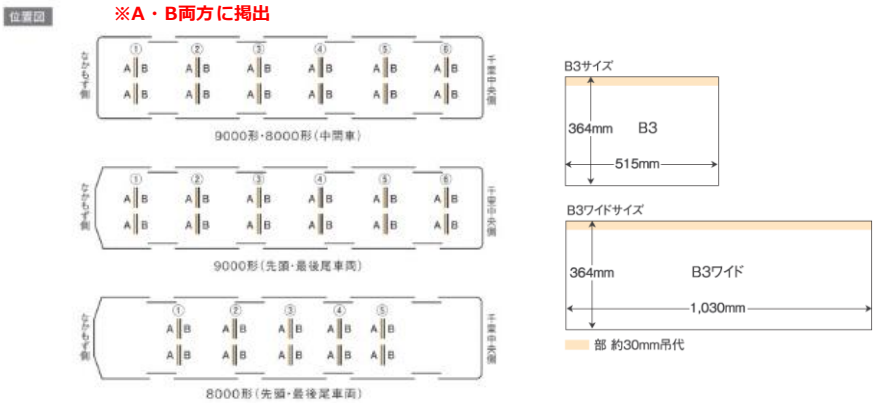
北大阪急行　中吊　フルジャック　7Days

2025

2025年4月以降、通常広告運用車両が7編成から9編成へと増車します。
車内で最も接触率が高い媒体。長期掲出することで視認回数が増え訴求効果も高まります。

掲出路線	北大阪急行線（9編成90車両）※一部車両には掲載されません。 ※Osaka Metro御堂筋線に乗り入れします。
掲出期間	7日間
スタート日	月曜
サイズ	Ｂ3シングル/B3ワイド
掲出位置	並列・両面（全竿掲出）
納品枚数	B3シングル 2,300枚/B3ワイド 1,150枚
広告料金（税別）	**1,950,000円**
その他	・事前にクライアント及び意匠審査がございます。 ・掲出作業時間：掲出開始日の前日終電後 ・撤去作業時間：掲出終了日の終電後 ※作業時間は車両の運行の都合上、止むを得ず変更される場合がございます。 ・特殊仕様掲出の際は掲出料金が2割増です。 ・シングル／ワイドともに、規格内で上部に30mm以上の吊りしろスペースが必要です。 ※北急プレミアムトレイン1編成分含めた10編成分の納品をお願いします。

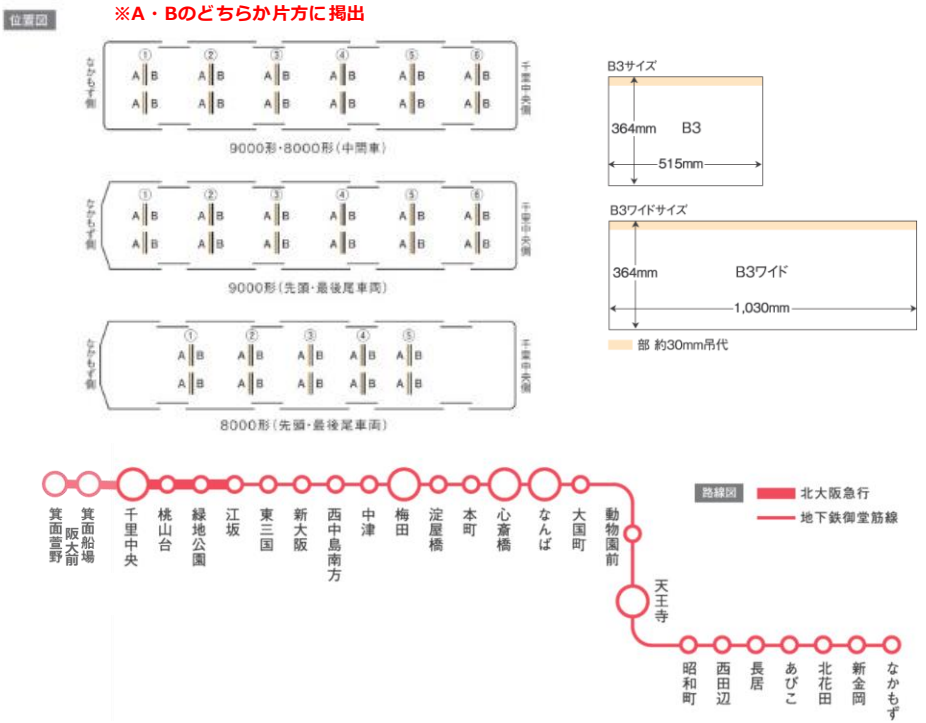


北大阪急行　中吊　ハーフジャック

2025

２０２５年４月以降、通常広告運用車両が7編成から9編成へと増車します。
車内で最も接触率が高い媒体。ワイドポスターにすることで、より大きなインパクトを与えることもできます。

掲出路線	北大阪急行線（9編成90車両）※一部の車両には掲出されません。 ※Osaka Metro御堂筋線に乗り入れします。
掲出期間	3日間/4日間
スタート日	月曜・木曜
サイズ	Ｂ3シングル/B3ワイド
掲出位置	並列掲出
納品枚数	B3シングル 1,150枚/B3ワイド 575枚
広告料金（税別）	**800,000円**
その他	・事前にクライアント及び意匠審査がございます。 ・掲出作業時間：掲出開始日の前日終電後 ・撤去作業時間：掲出終了日の終電後 ※作業時間は車両の運行の都合上、止むを得ず変更される場合がございます。 ・特殊仕様掲出の際は掲出料金が2割増です。 ・シングル／ワイドともに、規格内で上部に30mm以上の吊りしろスペースが必要です。 ・Ｂ３両面掲出についてはお問い合わせください。 ・フルジャックについては2枠お申込みください。 ・北急プレミアムトレイン1編成分含めた10編成分の納品をお願いします。

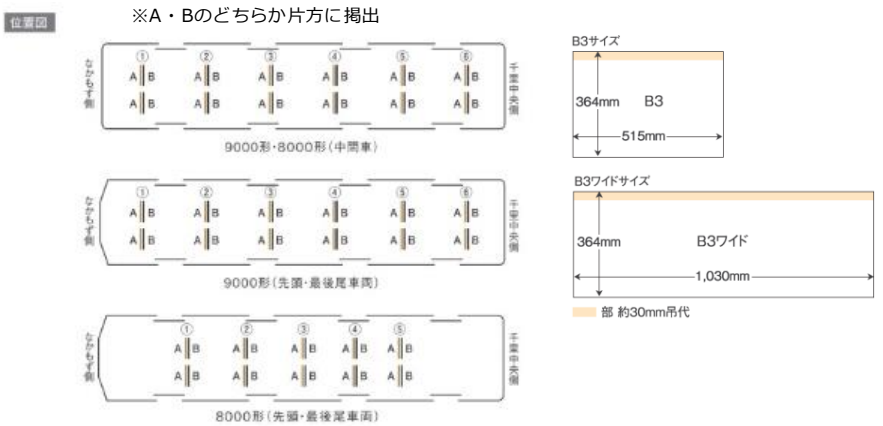


北大阪急行　中吊　ハーフジャック　7days

2025

2025年4月以降、通常広告運用車両が7編成から9編成へと増車します。
車内で最も接触率が高い媒体。長期掲出することで視認回数が増え訴求効果も高まります。

掲出路線	北大阪急行線（9編成90車両）　※一部の車両には掲出されません。 ※Osaka Metro御堂筋線に乗り入れします。
掲出期間	7日間
スタート日	月曜
サイズ	Ｂ3シングル/B3ワイド
掲出位置	並列掲出
納品枚数	B3シングル 2,300枚/B3ワイド 1,150枚
広告料金（税別）	**1,300,000円**
その他	・事前にクライアント及び意匠審査がございます。 ・掲出作業時間：掲出開始日の前日終電後 ・撤去作業時間：掲出終了日の終電後 ※作業時間は車両の運行の都合上、止むを得ず変更される場合がございます。 ・特殊仕様掲出の際は掲出料金が2割増です。 ・シングル／ワイドともに、規格内で上部に30mm以上の吊りしろスペースが必要です。 ・Ｂ３両面掲出についてはお問い合わせください。 ・フルジャックについては2枠お申込みください。 ・北急プレミアムトレイン1編成分含めた10編成分の納品をお願いします。



北大阪急行　中吊　クォータージャック

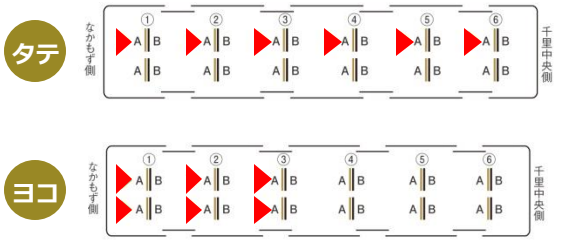
2025

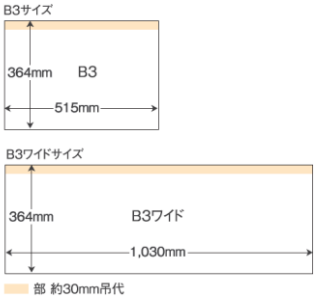
2025年4月以降、通常広告運用車両が7編成から9編成へと増車します。
片面ジャック（ハーフジャック）掲出が通常のところ、車両1/4（クォーター）掲出のよりお得な企画をご提案致します。

掲出路線	北大阪急行線（9編成90車両）※一部車両には掲載されません。 ※Osaka Metro御堂筋線に乗り入れします。
掲出期間	3日間/4日間
スタート日	月曜・木曜
サイズ	B3シングル/B3ワイド
掲出位置	右図参照
納品枚数	B3シングル 575枚/B3ワイド 290枚
広告料金（税別）	**470,000円**
その他	・事前にクライアント及び意匠審査がございます。 ・掲出作業時間：掲出開始日の前日終電後 ・撤去作業時間：掲出終了日の終電後 ※作業時間は車両の運行の都合上、止むを得ず変更される場合がございます。 ・特殊仕様掲出の際は掲出料金が2割増です。 ・シングル／ワイドともに、規格内で上部に30mm以上の吊りしろスペースが必要です。 ・北急プレミアムトレイン1編成分含めた10編成分の納品をお願いします。

掲出場所

※タテ・ヨコどちらかの掲出方法になります





北大阪急行　中吊　クォータージャック　7days

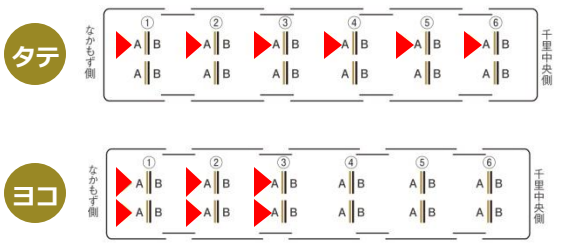
2025

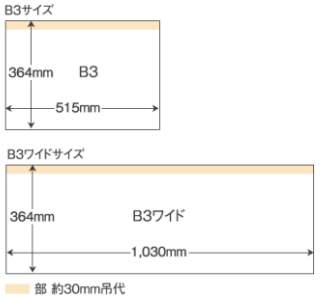
2025年4月以降、通常広告運用車両が7編成から9編成へと増車します。
片面ジャック（ハーフジャック）掲出が通常のところ、車両1/4（クォーター）掲出のよりお得な企画をご提案致します。

掲出路線	北大阪急行線（9編成90車両）※一部車両には掲載されません。 ※Osaka Metro御堂筋線に乗り入れします。
掲出期間	7日間
スタート日	月曜
サイズ	B3シングル/B3ワイド
掲出位置	右図参照
納品枚数	B3シングル 1,150枚/B3ワイド 575枚
広告料金（税別）	**800,000円**
その他	・事前にクライアント及び意匠審査がございます。 ・掲出作業時間：掲出開始日の前日終電後 ・撤去作業時間：掲出終了日の終電後 ※作業時間は車両の運行の都合上、止むを得ず変更される場合がございます。 ・特殊仕様掲出の際は掲出料金が2割増です。 ・シングル／ワイドともに、規格内で上部に30mm以上の吊りしろスペースが必要です。 ・北急プレミアムトレイン1編成分含めた10編成分の納品をお願いします。

掲出場所

※タテ・ヨコどちらかの掲出方法になります





北大阪急行　中吊スポット（ハーフジャック）

2025

2025年4月以降、通常広告運用車両が7編成から9編成へと増車します。
車内で最も接触率が高い媒体。掲出日を指定しない事で通常より安価に掲出することができます。

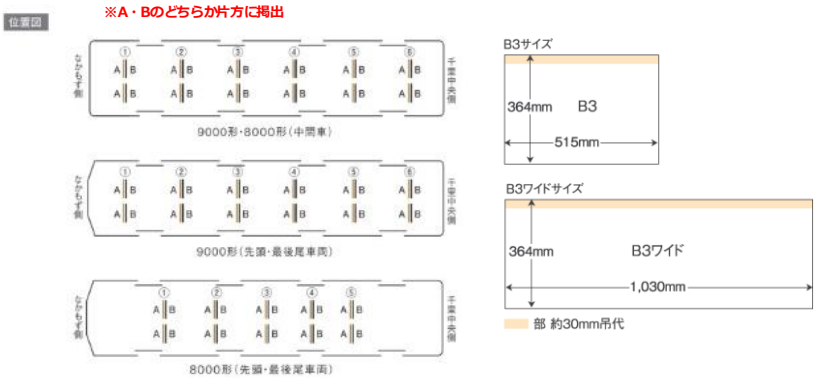
掲出路線	北大阪急行線（9編成90車両）※一部車両には掲載されません。 ※Osaka Metro御堂筋線に乗り入れします。
掲出期間	3・4日間×申込枠数/2ヶ月
スタート日	月曜・木曜
サイズ	B3シングル/B3ワイド
掲出位置	並列掲出

広告料金（税別）納品枚数

回数	枚数	2025年4月～（9編成）
2回	B3シングル2,300枚 B3ワイド1,150枚	800,000円
3回	B3シングル3,440枚 B3ワイド1,720枚	1,200,000円
4回	B3シングル4,600枚 B3ワイド2,300枚	1,600,000円
5回	B3シングル5,750枚 B3ワイド2,875枚	1,950,000円

その他

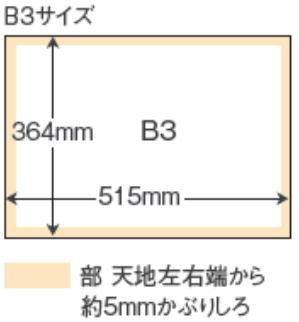
- ※6～10回掲出についてはお問い合わせください。
- 事前にクライアント及び意匠審査がございます。
- 掲出作業時間：掲出開始日の前日終電後
- 撤去作業時間：掲出終了日の終電後
  ※作業時間は車両の運行の都合上、止むを得ず変更される場合がございます。
- 特殊仕様掲出の際は掲出料金が2割増です。
- シングル／ワイドともに、規格内で上部に30mm以上の吊りしろスペースが必要です。
- Ｂ３両面掲出についてはお問い合わせください。
- 2ヶ月以内で回数分掲出。消化できない場合は期間延長となります。
- 同一広告主・同一内容に限ります。
- ポスターは一括納品でお願い致します。
- 北急プレミアムトレイン1編成分含めた10編成分の納品をお願いします。

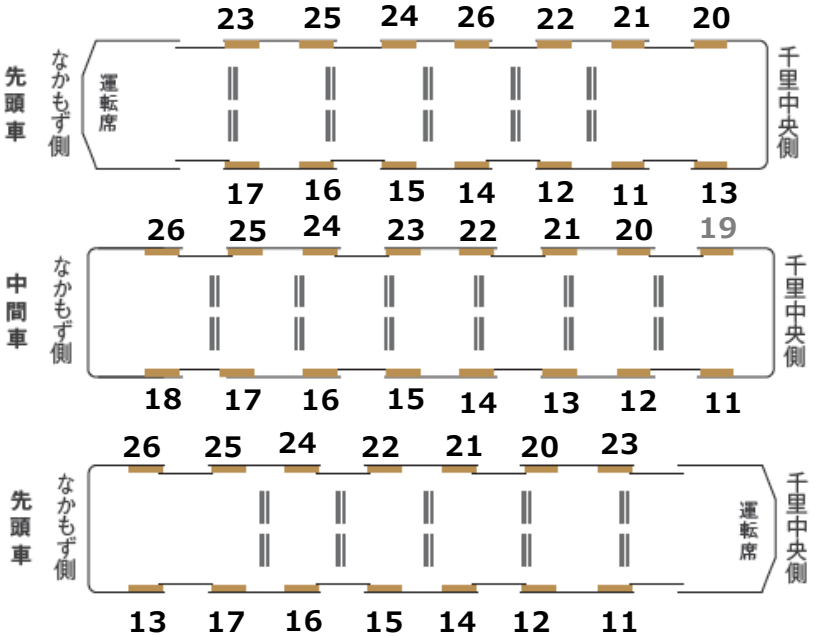


北大阪急行　ドア横額面

2025

2025年4月以降、通常広告運用車両が7編成から9編成へと増車します。





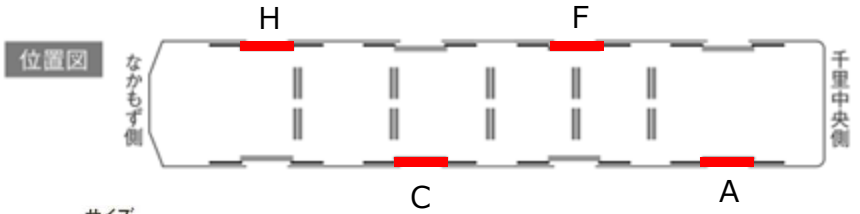
・掲出開始の6営業日前にポスターを納品願います。
・事前にクライアント及び意匠審査がございます。
・掲出作業時間：掲出開始日の前日終電後
・撤去作業時間：掲出終了日の終電後
　※作業時間は車両の運行の都合上、止むを得ず変更される場合がございます。
・北急プレミアムトレイン1編成を含めた10編成分の納品をお願いします。
・**QRコードは可です。**
※掲出期間1週間は中間車のみの掲出です。
※9000形の一部の車両には掲出されません。

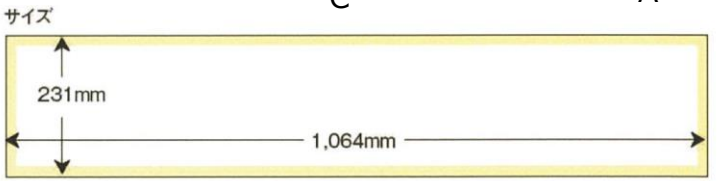
掲出路線	サイズ	掲出位置	掲出期間	掲出開始日	枚数	ご掲出料金（税 別）
北大阪急行線 ※Osaka Metro御堂筋線に乗り入れします。	B3	ドア横額面 （1車1枚）	1ヶ月	毎月1日	130枚	**400,000円**
			1週間	月曜	105枚	**170,000円**
					210枚	**280,000円**

北大阪急行　ドア上額面（大）

2025

掲出路線	北大阪急行　8000系車両3編成 ※Osaka Metro 御堂筋線に乗り入れします。
掲出期間	1ヶ月
スタート日	毎月1日
サイズ	H231×W1,064mm（被りしろ天地左右約8mm）
掲出位置	ドア上額面（大）
枚数	1車1枚　50枚（8000形のみ3編成30車両）
広告料金（税別）	**130,000円**
その他	・北大阪急行電鉄8000形の×3編成掲出となります。 ・掲出開始日の6営業日前にポスターを納品願います。 ・事前にクライアント及び意匠審査がございます。 ・意匠変更が可能なタイミングで意匠審査を受けてください。 ・掲出作業時間：掲出開始日の前日終電後 ・撤去作業時間：掲出終了日の終電後 ※作業時間は車両の運行の都合上、やむを得ず変更される場合がございます。 **・QRコードは可です。** ・意匠変更作業は作業可能日があります。ご確認ください。



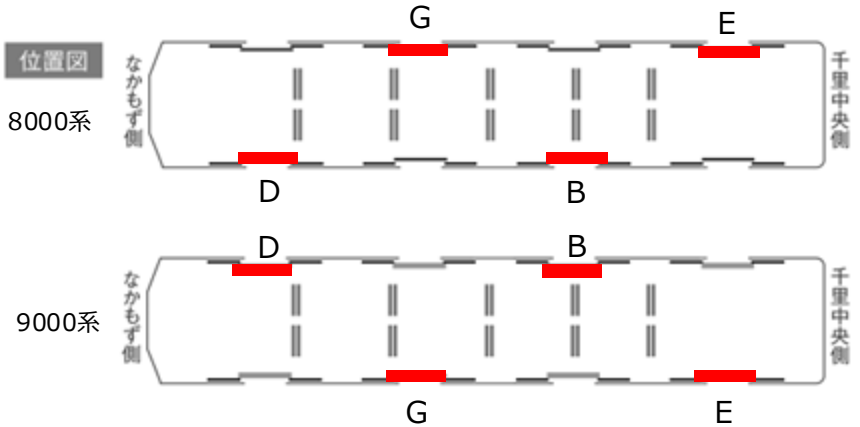


北大阪急行　ドア上額面（小）

2025

2025年4月以降、通常広告運用車両が7編成から9編成へと増車します。

掲出路線	北大阪急行　全車両掲載（**※9000系の一部の車両には掲出されません。**） ※Osaka Metro 御堂筋線に乗り入れします。
掲出期間	1ヶ月
スタート日	毎月1日
サイズ	H191×W1,064mm（被りしろ天地左右約8mm）
掲出位置	ドア上額面（小）
枚数	1車1枚　130枚
広告料金（税別）	**280,000円**
その他	・車両により掲出位置が異なります。 ・掲出開始日の6営業日前にポスターを納品願います。 ・事前にクライアント及び意匠審査がございます。 ・意匠変更が可能なタイミングで意匠審査を受けてください。 ・掲出作業時間：掲出開始日の前日終電後 ・撤去作業時間：掲出終了日の終電後 ※作業時間は車両の運行の都合上、やむを得ず変更される場合がございます。 **・QRコードは可です。** ・意匠変更作業は作業可能日があります。ご確認ください。 ・北急プレミアムトレイン1編成分含めた10編成分の納品をお願いします。



※8000系と9000系で掲出位置が異なります。

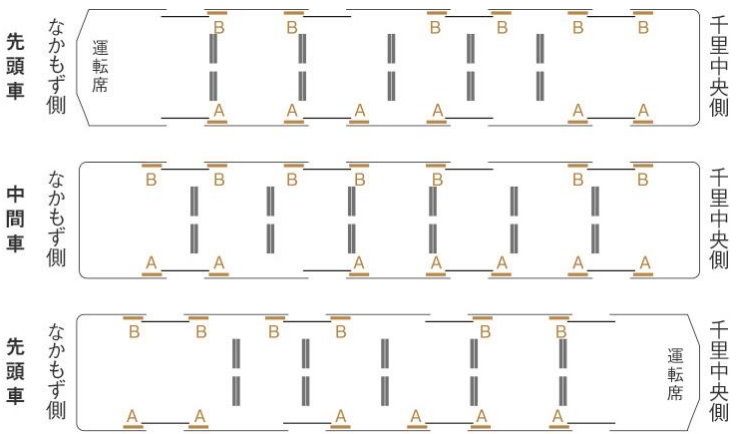
北大阪急行　戸袋ステッカー

2025

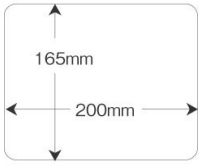
2025年4月以降、通常広告運用車両が7編成から9編成へと増車します。

掲出路線	北大阪急行　全線（※一部の車両には掲出されません。） ※Osaka Metro 御堂筋線に乗り入れします。
掲出期間	1ヶ月
スタート日	毎月１日
サイズ	H165×W200mm　角10mmR
掲出位置	1車7枚（先頭車両は6枚）
納品枚数	780枚
広告料金（税別）	**630,000円**
その他	・長期優先です。 ・事前にクライアント及び意匠審査がございます。 ・ステッカーは片面印刷、中粘着再剥離仕様です。 ・掲出作業日程：掲出開始日から順次（最大1週間程度） ・撤去作業日程：掲出終了日の翌日から順次（最大1週間程度） ※作業時間は車両の運行の都合上、止むを得ず変更される場合がございます。 ・北急プレミアムトレイン1編成分含めた10編成分の納品をお願いします。 **・QRコードは可です。**

位置図



サイズ



走行路線図

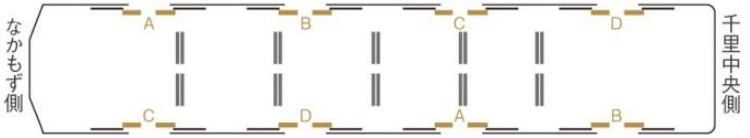
北大阪急行　ドアガラスステッカー

2025

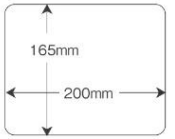
2025年4月以降、通常広告運用車両が7編成から9編成へと増車します。

掲出路線	北大阪急行　全線（※一部の車両には掲出されません。） ※Osaka Metro 御堂筋線に乗り入れします。
掲出期間	1ヶ月
スタート日	毎月１日
サイズ	H165×W200mm　角10mmR
掲出位置	扉2ヶ所×2枚　（1車4枚）
納品枚数	585枚
広告料金（税別）	**480,000円**
その他	・事前にクライアント及び意匠審査がございます。 ・同時期に申し込みが重なった場合は、長期ご利用のお客様が優先となります。 ・ステッカーは両面印刷、中粘着再剥離仕様です。 ・北急プレミアムトレイン1編成分含めた10編成分の納品をお願いします。 ※作業時間は車両の運行の都合上、やむを得ず変更される場合がございます。

位置図　**※A～Dのいずれか**



サイズ



走行路線図

北大阪急行　ペアステッカー

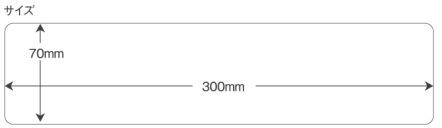
2025

2025年4月以降、通常広告運用車両が7編成から9編成へと増車します。

掲出路線	北大阪急行　全線　※一部車両には掲出されません。 ※Osaka Metro 御堂筋線に乗り入れします。
掲出期間	1ヶ月
スタート日	毎月１日
サイズ	縦:70×横:300mm　角5mmR
掲出位置	扉4ヶ所×2枚　（1車8枚）
納品枚数	910枚
広告料金（税別）	**550,000円**
その他	・事前にクライアント及び意匠審査がございます。 ・ステッカーは片面印刷、中粘着再剥離仕様です。 ・掲出作業日程：掲出開始日から順次（最大1週間程度） ・撤去作業日程：掲出終了日の翌日から順次（最大1週間程度） ※作業時間は車両の運行の都合上、止むを得ず変更される場合がございます。 ・北急プレミアムトレイン1編成を含めた10編成分の納品をお願いします。 **・QRコードは可です。**

位置図

サイズ



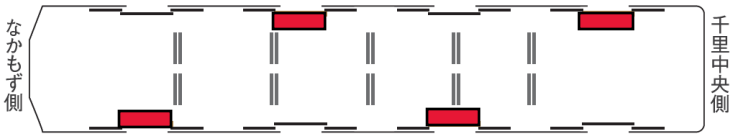
走行路線図

北大阪急行　車内ビジョン

2025

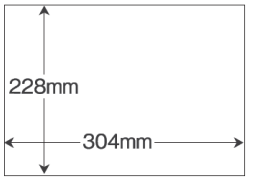
運行路線	北大阪急行線　※Osaka Metro 御堂筋線に乗り入れします。		
放映面数	7編成70車両・15インチ（H228×W304mm）280面		
放映期間	1週間・4週間・26週間		
スタート日	月曜日		
1枠／ロール	1枠15秒／3分ロール（全12枠）		
販売枠数	12枠中6枠（26週間は2枠のみ販売） ※残り6枠は北大阪急行電鉄の業務枠となります。		
ご掲出料金（税別）	1週間	**250,000円**／枠（15秒）	
	4週間	**650,000円**／枠（15秒）	
	26週間	**3,000,000円**／枠（15秒）	
納品方法	データ入稿のみ（**データ入稿は、放映開始の6営業日前にご入稿ください**） ※入稿方法は別紙参照		
その他	・事前にクライアント及び意匠審査がございます。 ・音声不可／QRコードは使用可能 ・1素材の上限は60秒まで ・意匠変更 1週間枠：意匠変更不可 4週間枠：意匠変更可　※別途費用 26週間枠：意匠変更可　※別途費用 ・規定納品日に遅れる場合、別途追加作業費要 ※7編成で放映（9000形）		

位置図



1車両4箇所放映

15インチ[4:3]



車内ビジョン

入稿データ仕様について

映像ストリーム	コンテナフォーマット	Windows Media	MPEG-4	MPEG2-PS
	コーデック	WMV	H.264	MPEG-2
	フレームレート	29.97fps（プログレッシブ）		
	フレームサイズ	1,280×720（1,920×1,080） ※（）はダウンコンバート	1,024×768（1,440×1,080） ※（）はダウンコンバート	
	アスペクト	16：9（上下に黒帯が挿入されます。）	4：3	
	ビットレート	5Mbps～25Mbps		
音声ストリーム	フォーマット	任意※音声は削除されますので、任意のフォーマットで問題なし		

データ入稿時/ファイル名称：「放映開始月日、広告主略称、素材番号、コンテナフォーマット名」
※ファイル名称に日本語表記は不可とさせていただきます。
※複数素材の放映の場合は、放映する番号を素材番号として記載してください。
※放映秒数、ジャストでのご入稿をお願いします。
※素材のエンコード等、画質調整はシステム内で最適化させていただきます。

【静止画素材について】
静止画に関しては、15秒1素材での放映も可能です。
その場合は、大きさ1,024×768（幅1,024ピクセル　高さ768ピクセル）解像度72dpi程度の仕様にてご入稿をお願い致します。
15秒素材掲出の場合、最大3素材まで掲出可能です。
※フルハイビジョンの放映はできませんので、ダウンコンバートでの放映となります。

【注意事項】
※仕様上（液晶モニター・圧縮伝送方式）、早い動きの再現性が低くなる場合がございます。縦方向についても若干支障が現れる可能性がございます。
※色合いのグラデーション、細かいエンボス表現、同色系の影等は再現性が低くなる可能性がございます。
※下地の明度が高いものは別系統の色でも再現されにくいため、表現性が低くなる可能性がございます。
※明度が極度に高いものは色が飛び気味に、低いものはつぶれ気味になる可能性がございます。
※液晶面が縁より1段奥まっている関係上、画面の隅は見えにくい状況となっております。
　ロゴ・文字・図表などは、画面隅より、上下左右90～95%程度内側に表示されるように制作してください。（安全フレーム95%）