

- 車内のドア上(LED掲示板の下)に掲出されているポスター枠です。
- 乗客の皆様の目に留まりやすく、又、掲出期間が1ヶ月と長い為、**視認率が非常に高い**広告枠です。



●ポスターサイズ

H191×W1,064mm

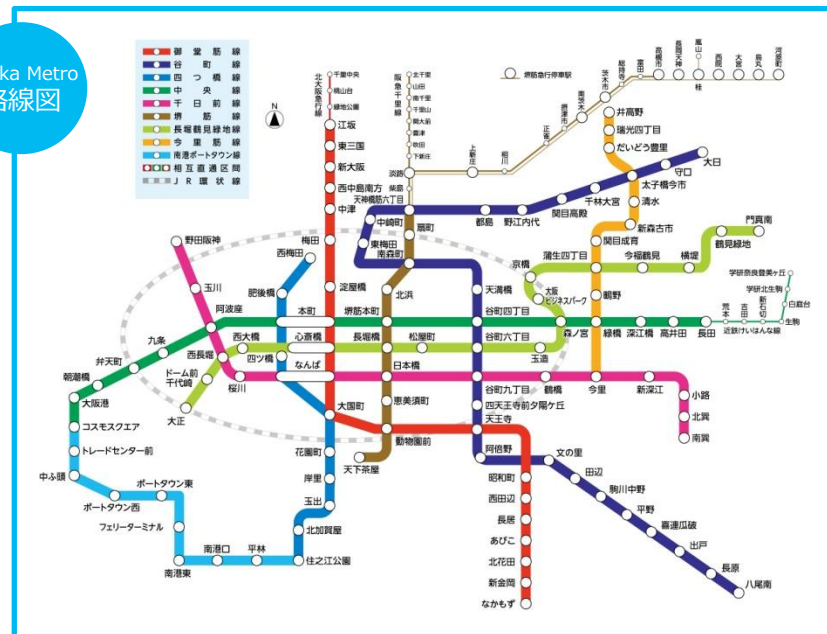
※上にLED掲示板

小 30000系
H256×W540mm

余白

用紙基準 コートカード紙
(厚み0.45mm±0.05・重さ370g±10/m²)

余白 この部分はホルダーにかかる部分です。
(規格内で15mm以上必要です。)
(小)は周囲に15mm以上あけてください。

Osaka Metro
路線図

申込

掲出開始月の**4ヶ月前・第5営業日**より先着順
(※変則スケジュールもございますので、詳細はお問い合わせください。)

枠番	枚数 (1車につき1枚)	期間	ご掲出料金 (税別)	掲出路線	備考
3・5・7	4月～11月 1,170枚 12月～3月 1,110枚	1ヶ月	3,600,000円	御堂筋線・谷町線・四つ橋線・中央線・千日前線・堺筋線 ※長堀鶴見緑地線・今里筋線・南港ポートタウン線には掲出されません。	毎月1日スタート 同意匠で連続掲出も可
4・6・8	460枚+(小)410枚	1ヶ月	1,900,000円	御堂筋線・谷町線・四つ橋線・千日前線・堺筋線 ※中央線・長堀鶴見緑地線・今里筋線・南港ポートタウン線には掲出されません。 (御堂筋線30000系IIIでは掲出されません。)	
9	4月～11月 1,020枚 12月～3月 960枚	1ヶ月	3,080,000円	御堂筋線・谷町線・四つ橋線・中央線・千日前線 ※堺筋線・長堀鶴見緑地線・今里筋線・南港ポートタウン線には掲出されません。	
10	310枚+(小)410枚	1ヶ月	1,400,000円	御堂筋線・谷町線・四つ橋線・千日前線 ※中央線・堺筋線・長堀鶴見緑地線・今里筋線・南港ポートタウン線には掲出されません。(御堂筋線30000系IIIでは掲出されません。)	

■デザイン料・ポスター制作料・配送料は別途見積致します。

※中央線は谷町線へ転籍するため、掲出は11月末までとなります。

■税別料金です。消費税は別途加算させていただきます。

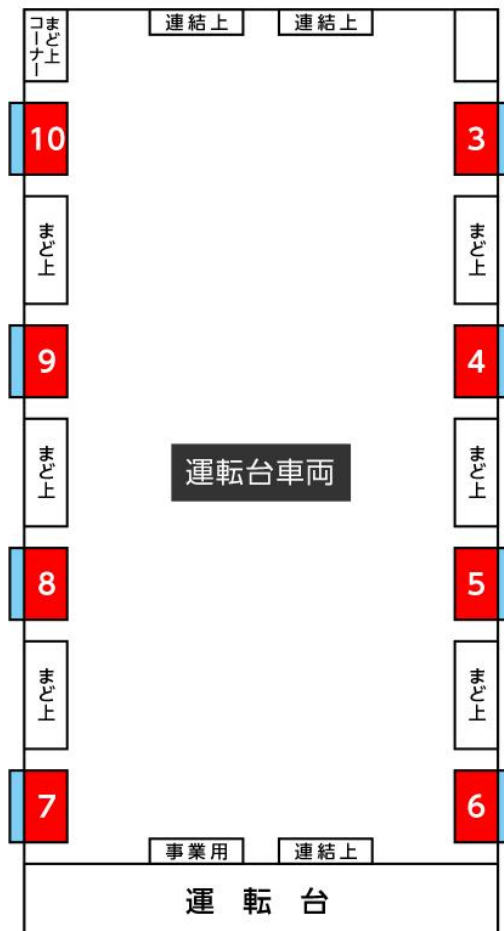
■電鉄のクライアント・デザイン審査がございます。

※中央線・400系車両には掲載されません。新型車両の導入により、掲出枚数が変動する可能性があります。

新20系・30000系車両 配置図

※全ての車両がこの配置ではございません。

■ …ドア上ポスター・掲出位置 □ …ドア



なかもず・大日・住之江公園・長田・野田阪神駅側



江坂・八尾南・西梅田・大阪港・南巽駅側

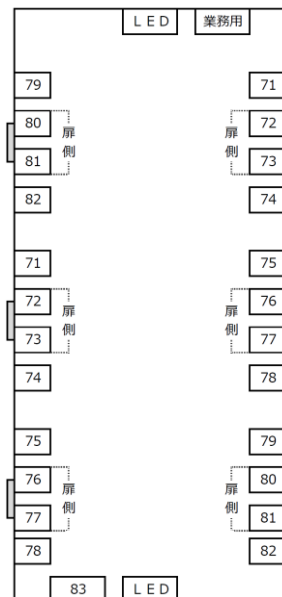


- 心斎橋・京橋駅などを通り、沿線には京セラドーム、なみはやドームなどの施設があります。
- 平日に限らず土・日・祝日も多くの方が利用されます。



車両 広告配置図

※全ての車両がこの配置ではございません。



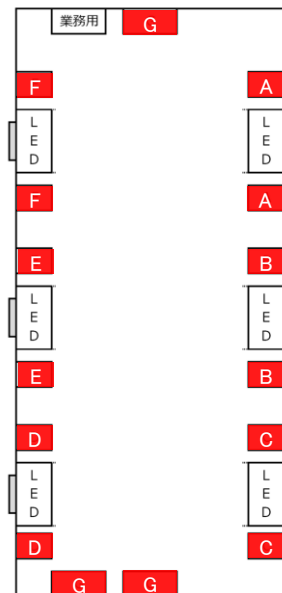
枠番	期間	サイズ	枚数	ご掲出料金 (税別)	備考
71・78・79・82	1ヶ月	H 121mm × W 490mm ●規格内で周囲に15mm以上の 余白を設けてください。	1車につき2枚 200枚 一部運転台車両は1車1枚	110,000円	ポスター用紙基準： コートカード紙 (厚み0.45mm±0.05、 重さ370g±10/m ²)
72～77・80・81			1車につき2枚 220枚	130,000円	
83			1車につき1枚 120枚	70,000円	

- 税別料金です。
- デザイン料・制作料は別途お見積致します。
- 掲出に際し電鉄のクライアント・デザイン審査がございます。

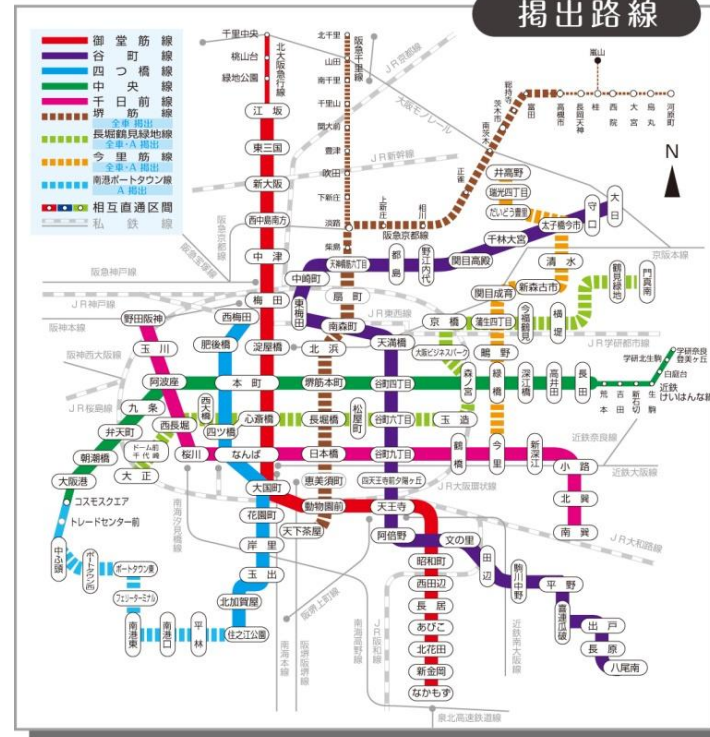


車両 広告配置図

※全ての車両がこの配置ではございません。



掲出路線



枠番	期間	サイズ	枚数	ご掲出料金 (税別)	備考
A・C・D・F	1ヶ月	H 121mm × W 490mm ○規格内で周囲に15mm以上の 余白を設けてください。	1車につき1～2枚 130枚	80,000円	ポスター用紙基準： コートカード紙 (厚み0.45mm±0.05、 重さ370g±10/m ²)
B・E			1車につき2枚 150枚	90,000円	
G			1車につき2～3枚 180枚	90,000円	

- 税別料金です。
- デザイン料・制作料は別途お見積致します。
- 掲出に際し電鉄のクライアント・デザイン審査がございます。



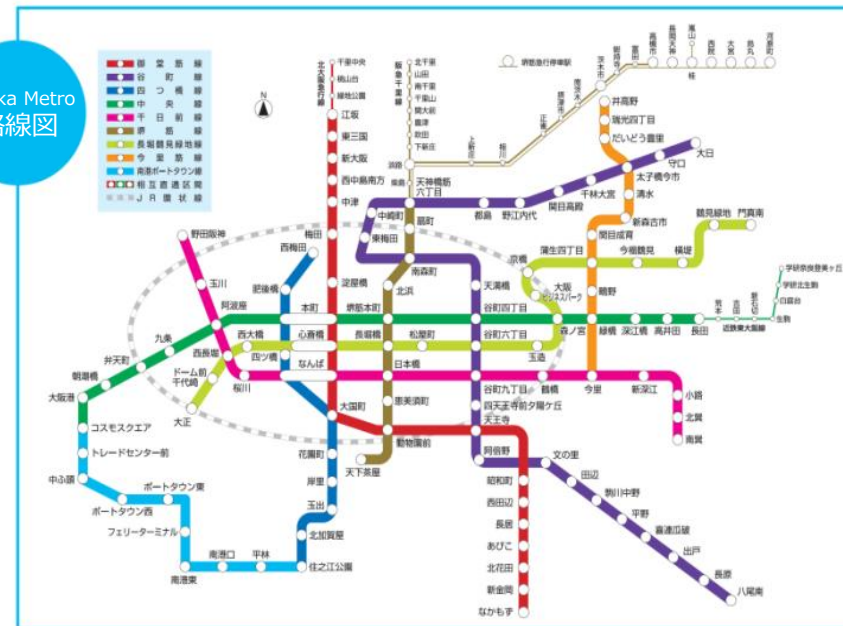
●ポスターサイズ

H 195mm × W 570mm

用紙基準 コートカード紙

(厚み0.45mm±0.05・重さ370g±10/㎡)

規格内で周囲に1.5cm以上の余白を設けてください。

Osaka Metro
路線図

申込

掲出開始月の**4ヶ月前・第5営業日**より先着順
 (※変則スケジュールもございますので、詳細はお問い合わせください。)

枠番	期間	枚数	ご掲出料金 (税別)	掲出路線
1・2・3	1ヶ月	1車につき1枚 4月～11月 1,170枚 12月～3月 1,110枚	800,000円	御堂筋線・谷町線・四つ橋線・中央線 千日前線・堺筋線 ※長堀鶴見緑地線・今里筋線・ニュートラムには掲出されません。

■ デザイン料・ポスター制作料・配送料は別途お見積致します。 ■ 税別料金です。消費税は別途加算させていただきます。 ■ 電鉄のクライアント・デザイン審査がございます。

※中央線は谷町線へ転籍するため、掲出は11月末までとなります。 ※中央線・400系車両には掲載されません。



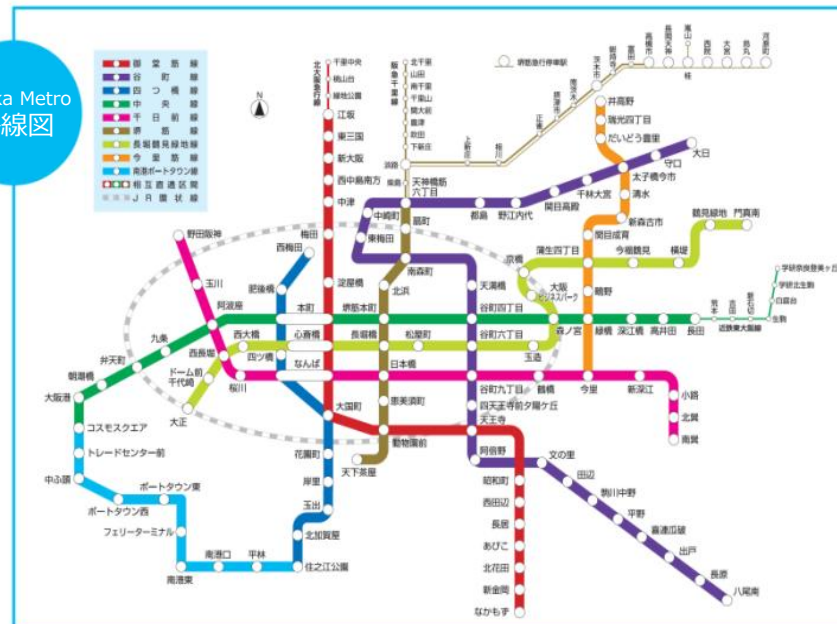
● ポスターサイズ

H 195mm × W 570mm

用紙基準 コートカード紙

(厚み0.45mm±0.05・重さ370g±10/mi)

規格内で周囲に1.5cm以上の余白を設けてください。

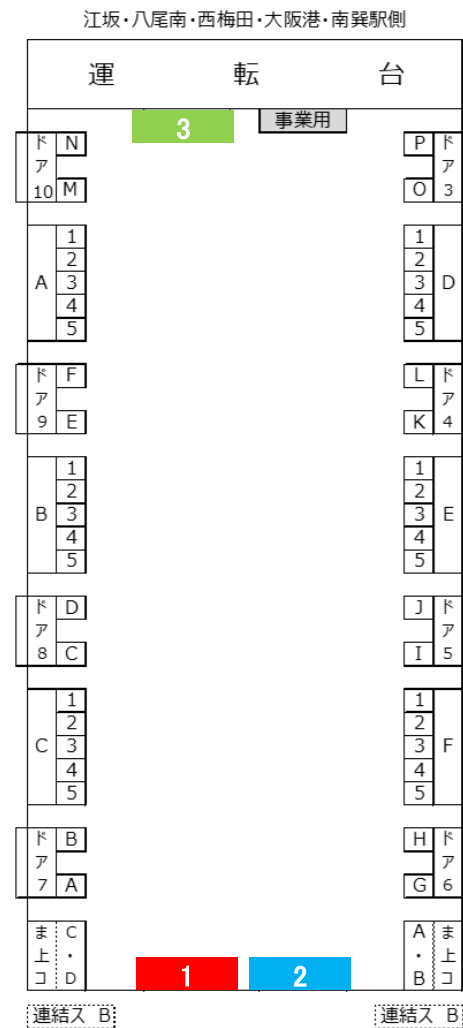
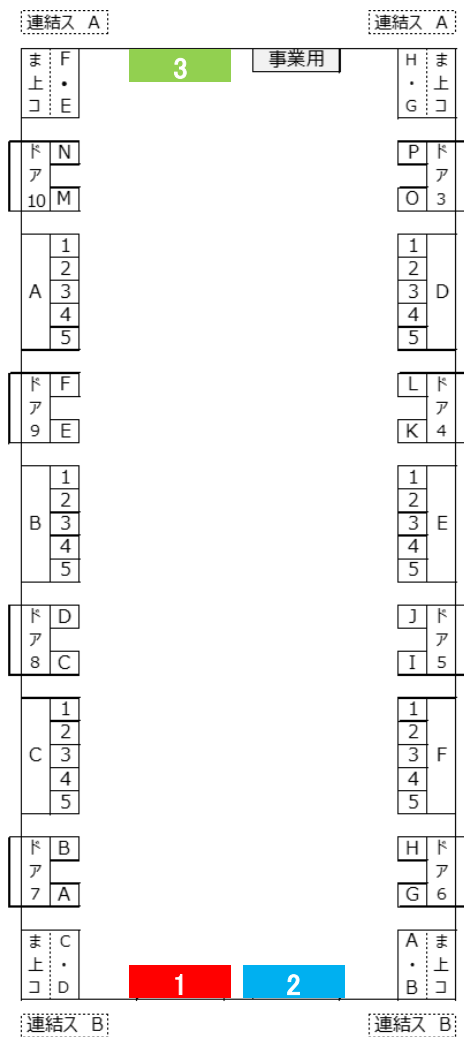
Osaka Metro
路線図申込 掲出開始月から**1ヶ月前** 第1営業日・受付開始

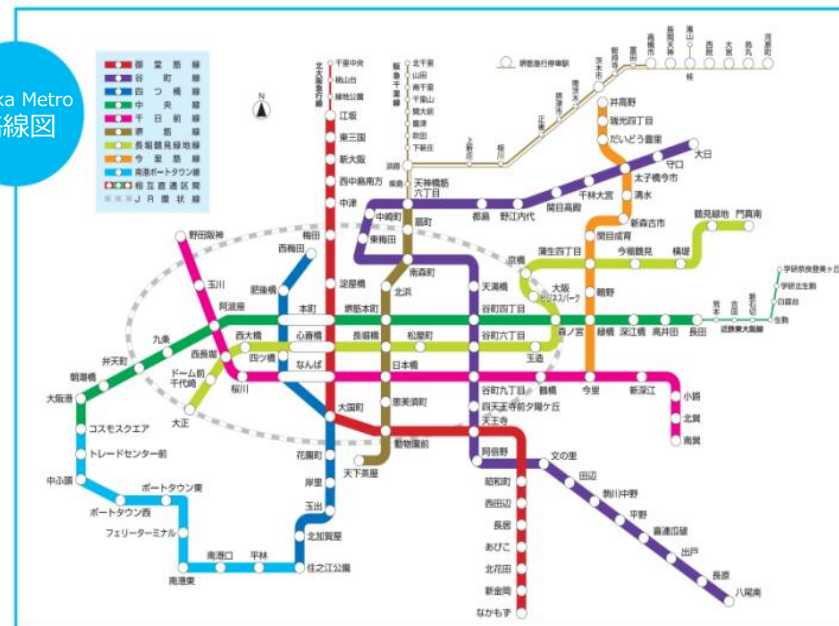
枠番	期間	掲出路線	枚数	ご掲出料金 (税別)	備考
1・2・3	1ヶ月	御堂筋線	400枚	750,000円	毎月1日スタート 1車につき1枚
		谷町線	300枚	290,000円	
		四つ橋線	160枚	120,000円	
		中央線 ※	80枚	130,000円	
		千日前線	80枚	120,000円	
		堺筋線	150枚	180,000円	

■ デザイン料・制作料は別途お見積致します。 ■ 税別料金です。消費税は別途加算させていただきます。 ■ 電鉄のクライアント・デザイン審査がございます。

※中央線は谷町線へ転籍するため、掲出は11月末までとなります。

※全ての車両がこの配置ではありません。



Osaka Metro
路線図

● ポスターサイズ

H 120mm × W 495mm

用紙基準 コートカード紙
(厚み0.45mm±0.05・重さ370g±10/m²)

規格内で周囲に1.5cm以上の余白を設けてください。

申 込

掲出開始月の**4ヶ月前・第5営業日**より先着順
 (※変則スケジュールもございますので、詳細はお問い合わせください。)

枠番	期間	枚 数	ご掲出料金 (税 別)	掲出路線
1・2	1ヶ月	1車につき1枚 840枚	420,000円	御堂筋線・谷町線・四つ橋線・千日前線 ※中央線・堺筋線・長堀鶴見緑地線・今里筋線・ニュートラムには 掲出されません。

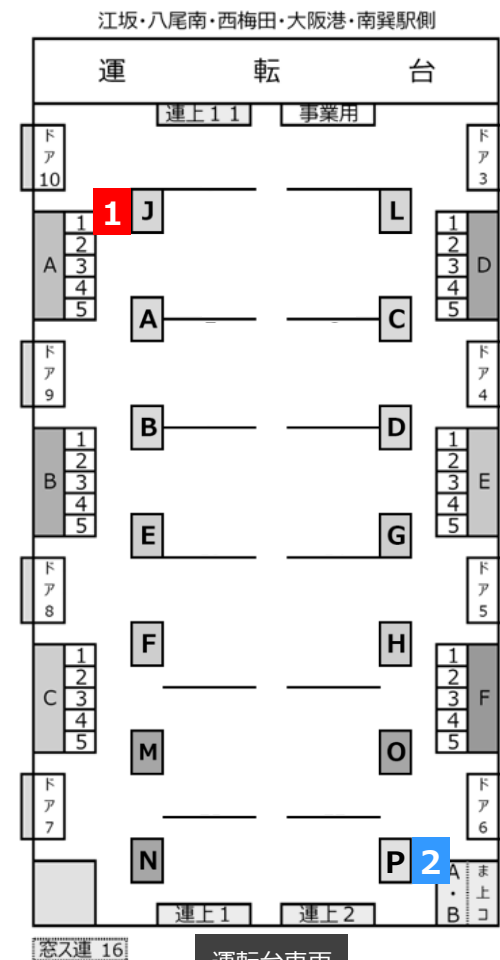
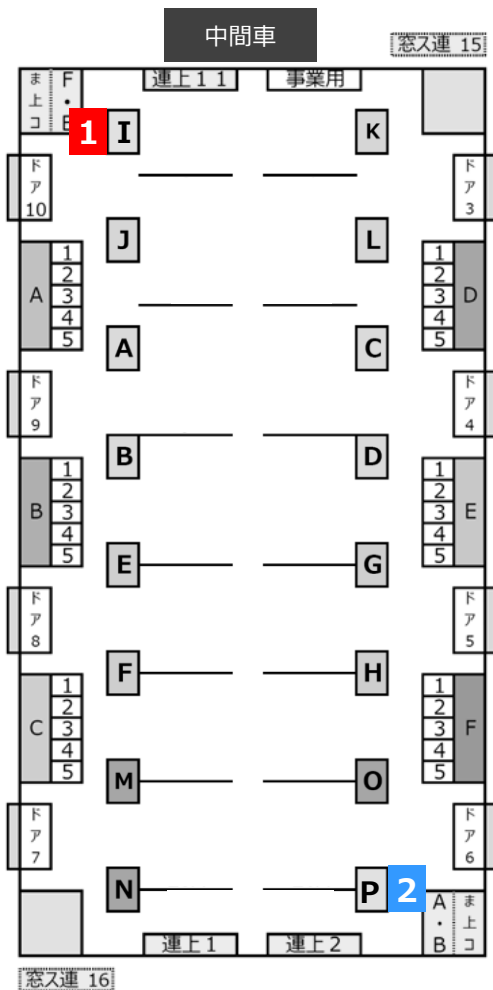
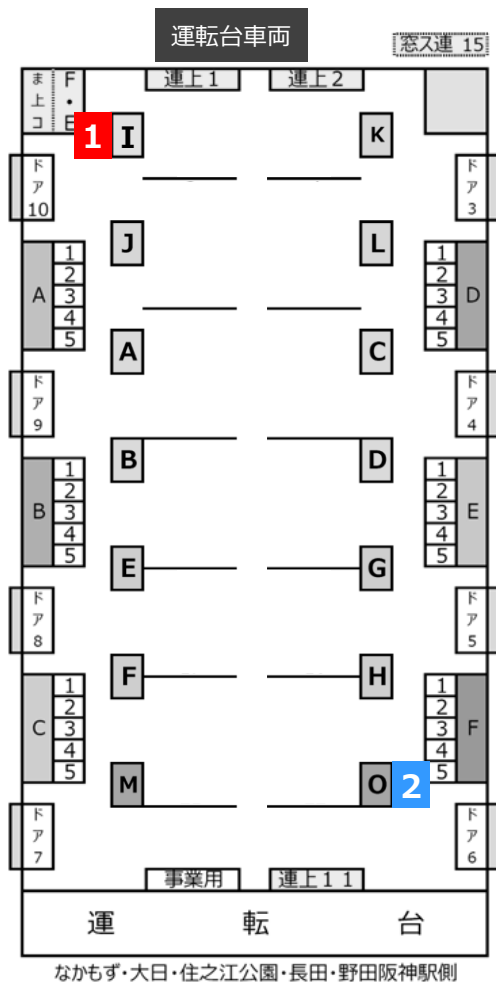
■ デザイン料・ポスター制作料・配送料は別途お見積致します。 ■ **税別料金**です。消費税は別途加算させていただきます。 ■ 電鉄のクライアント・デザイン審査がございます。

※30000系の一部車両にはされません。また中央線・400系車両には掲載されません。

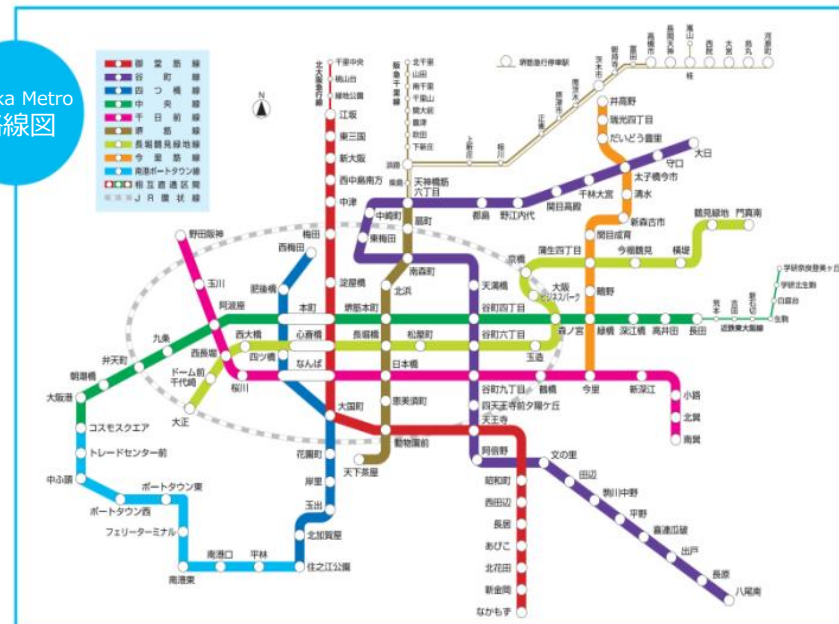
※20系の中間更新車については、女性専用車両の荷棚を下方へ移設しています。

新20系・30000系車両 配置図

※全ての車両がこの配置ではございません。



注：号線によっては、優先座席ステッカーと臨時ステッカーが逆の場合もあります。
 注：30000系 1・2 次車には戸袋ステッカーの設置はしていません。

Osaka Metro
路線図

● ポスターサイズ

	H 120mm × W 175mm
--	----------------------

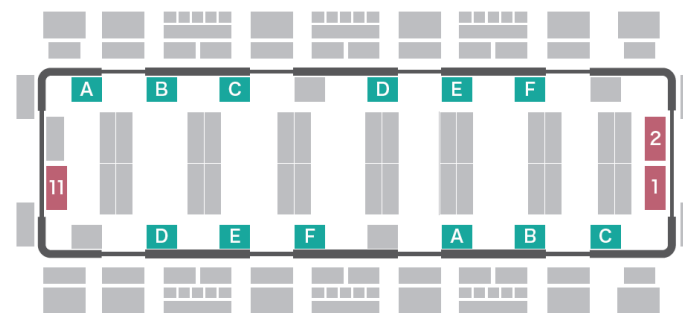
用紙基準 コートカード紙
(厚み0.45mm±0.05・重さ370g±10/mi)

規格内で周囲に1.5cm以上の余白を設けてください。

申込

掲出開始月の4ヶ月前・第5営業日より先着順
(※変則スケジュールもございますので、詳細はお問い合わせください。)

■ 掲出位置



連結部上部ポスター

タイアップポスター

枠番

期間

枚数

ご掲出料金 (税別)

掲出路線

A~E

1ヶ月

1車2枚
1,680枚

280,000円

御堂筋線・谷町線・四つ橋線・千日前線

F

1車2枚
1,180枚

190,000円

御堂筋線・谷町線・四つ橋線・千日前線

■ デザイン料・ポスター制作料・配送料は別途お見積致します。 ■ 税別料金です。消費税は別途加算させていただきます。

■ 電鉄のクライアント・デザイン審査がございます。

※30000系の一部車両には掲載されません。中央線・400系車両には掲載されません。

※新20系の中間更新車については、女性専用車両の荷棚を下方へ移設しています。