## ラッピングトレイン

| 線名・名称 | | | 期間 | 規　格 | 料　金 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| JR | 京　阪　神 | | 1ヶ月 | 1編成8両 | 1,700,000 | 快速車 223系・225系 |
| | 阪和・関空線 | | 1ヶ月 | 1編成4両 | 1,220,000 | 快速車 223系・225系 |
| | 環状線323系 | | 1ヶ月 | 1編成8両 | 1,650,000 | レギュラーサイズ　　※ 6/1～金額 |
| | | | 1ヶ月 | 1編成8両 | 3,900,000 | ラージサイズ　　※ 6/1～金額 |
| | | | 1ヶ月 | 1編成8両 | 7,000,000 | ラージプラス　　※ 6/1～金額 |
| 近鉄 | ボディシート | 奈良~三宮・京都線 | 1ヶ月 | 1車両4面（片側2面）×6両 | 2,500,000 | 継続　￥800,000　窓下部 |
| | | けいはんな線 | | 1車両12面（片側6面）×6両 | 2,240,000 | 継続　￥700,000　扉横部 |
| | アートライナー奈良・京都線 | | 6ヶ月 | 1編成6両 | 6,500,000 | 車体外側全面<br>（ガラス面、連結部、車両番号、マーク等は除く）<br>製作費別途 |
| | | | 1ヶ年 | 1編成6両 | 12,000,000 | |
| | アートライナー大阪線 | | 6ヶ月 | 1編成4両 | 4,000,000 | |
| | | | 1ヶ年 | 1編成4両 | 7,000,000 | |
| | アートライナー南大阪線 | | 6ヶ月 | 1編成4両 | 4,000,000 | |
| | | | 1ヶ年 | 1編成4両 | 7,000,000 | |
| 京阪 | 京阪本線・鴨東線 | | 3ヶ月 | 1編成7両 | 1,000,000 | 扉横　製作費別途　ADトレインとのセット企画あり |
| | | | | 1編成7両 | 1,000,000 | 窓下　製作費別途　ADトレインとのセット企画あり |
| | 石山坂本線 | | 3ヶ月 | 1編成2両 | 600,000 | フル　製作費別途　ADトレインとのセット企画あり |
| | | | | | 300,000 | ハーフ　製作費別途　ADトレインとのセット企画あり |
| 南海 | 8,300系 | | 6ヶ月 | 1編成4両 | 2,700,000 | 他プランあり　製作費別途 |
| | ラピート | | 6ヶ月 | 1編成6両 | 12,000,000 | 製作費別途 |

## ラッピングバス

フルラッピング

パートラッピング

パートラッピング

| バス会社名・名称 | | 期間 | 規　格 | 料　金 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 大阪シティバス | フルラッピング | 1ヶ月 | 1台 | 135,000 | 6ヶ月・12ヶ月料金あり |
| | パートラッピング | 1ヶ月 | 1台3面（左右・後方） | 80,000 | 6ヶ月・12ヶ月料金あり |
| 京阪バス | | 1ヶ年 | 1台 | 1,200,000 | |
| 阪急バス | | 1ヶ年 | 1台 | 1,500,000 | 千里営業所（営業所により異なる） |
| 阪神バス | ラッピング | 1ヶ年 | 1台 | 1,300,000 | 阪神線 |
| | | | | 1,000,000 | 尼崎市内線 |
| 近鉄バス | | 1ヶ年 | 1台 | 1,320,000 | |
| 南海バス | フルラッピング | 1ヶ年 | 1台3面（左右・後方） | 1,300,000 | 初回2ヶ年契約　以後1ヶ年更新 |
| | 側面ラッピング | | 1台片側1面 | 360,000 | |
| | 後部ラッピング | | 1台片側1面 | 360,000 | |
| 神戸市バス | | 1ヶ年 | 1台 | 1,500,000 | 石屋川・中央・松原営業所 |
| | | | | 1,300,000 | 魚崎・落合 |
| | | | | 650,000 | 垂水・西神 |
| 山陽電鉄バス | | 1ヶ年 | 1台 | 600,000 | |

＊この料金には消費税は含まれておりません